

Почему на въезды по дворы часто используются короткие сегменты типа Parking Lot Road (Дорога на парковке)?



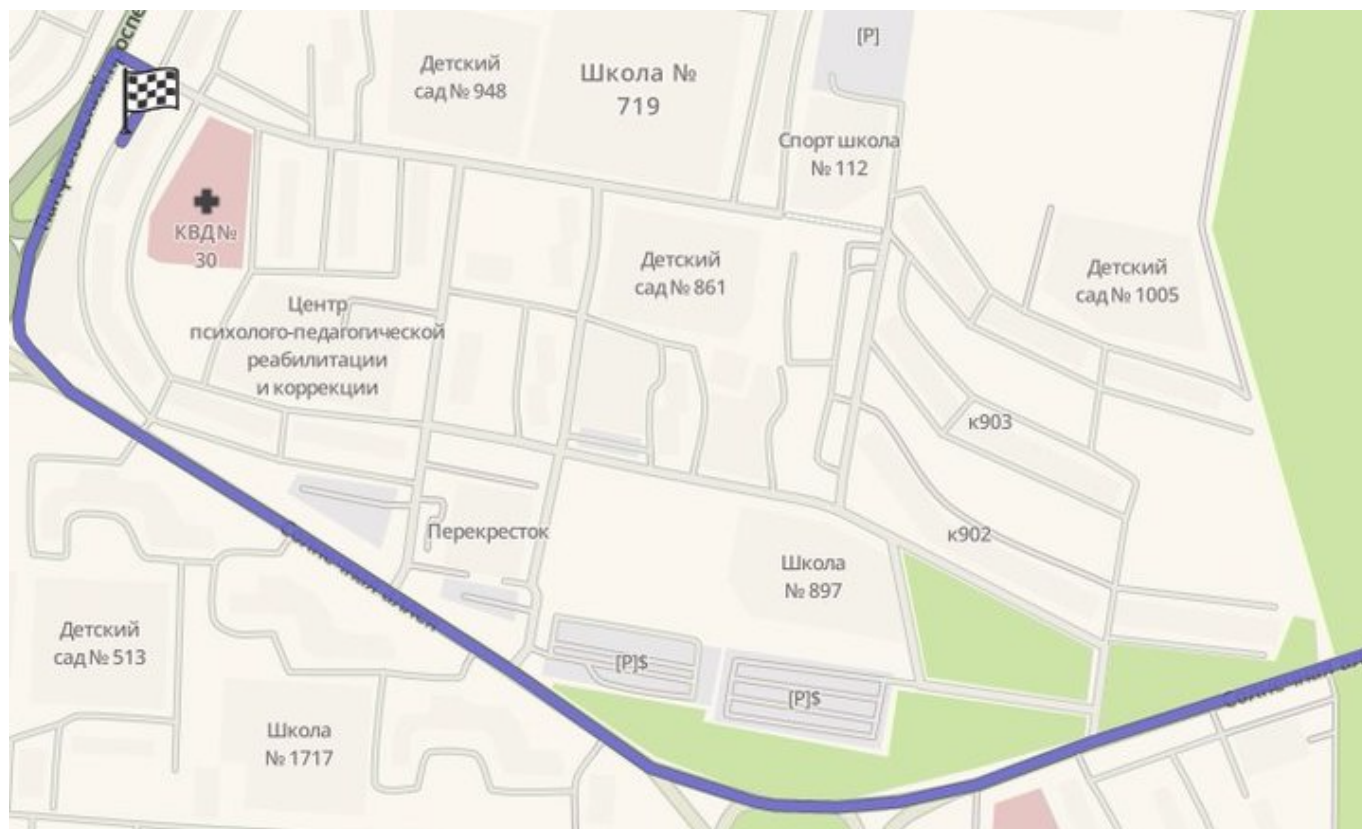
Это делается для того, чтобы избежать въезда во двор "по кратчайшему маршруту".

Приват - изначально нетранзитный тип. Это означает, что при **выезде** с него плюсуется достаточно ощутимый временной штраф - около 1 часа. Поэтому, при построении маршрута сегменты этого типа исключаются. Но при этом на **въезд** на нетранзитный тип штрафа нет. Поэтому, если точка финиша маршрута находится внутри двора именно на привате (и до него одни приваты) - маршрут будет построен по кратчайшему пути. Очень часто - это

Редактор WME

первый въезд по двор и далее - маршрут петляет уже внутри дворов, тогда как более оптимальным было бы ехать по широкой улице рядом и во двор свернуть только в нужном месте непосредственно перед точкой финиша. В качестве "затычки" используется чередование типов приват и паркинг. Именно для того, чтобы симитировать **выезд** с сегмента и получить дополнительный штраф. Тогда маршрут до последнего строится по транзитному типу - стрит или выше

Пример максимально долгого маршрута по транзитному типу дороги, минуя попутные дворовые въезды.



Важно!

Этот метод может перестать срабатывать (и, как правило, именно так и происходит) в случае накопления определенной статистики на дворовых сегментах. Дело в том, что статистика (в том числе и векторная - т.е., статистика времени, затрачиваемого на прохождение узла в разных направлениях) накапливается и на нетранзитных типах, поэтому если практикуется въехать во двор, и постоять какое-то время не выключая вейз, то через пару недель он пытается найти другой въезд. По его логике - если ты повернул здесь и тебе пришлось постоять, то въезд на сегмент с этой стороны приводит тебя в затор и он начинает искать другой въезд, пытаясь найти такой, который к последующему затору не приводит.

Уникальный ID ответа: #1031

Опубликовал: : Роман

Последнее обновление: 2017-07-03 06:05
страница 2 / 2

(c) 2024 Help Russian Community <alexey.shabunin@gmail.com> | 2024-06-03 04:42

URL: <https://help.waze.su/index.php?action=artikel&cat=1&id=32&artlang=ru>