

## Что такое векторная статистика?

**Векторная статистика** - это показатель скорости движения на сегменте в зависимости от направления выхода с него.

При движении в направлении стрелок по сегменту А имеем 4 разных средних скорости прохождения сегмента, в зависимости от направлений дальнейшего движения.

Waze собирает статистику движения на любом сегменте дорожной сети. Однако векторной статистика становится только на сегменте, после которого есть выбор направления движения. Таким образом векторная статистика, в отличие от обычной, собирается только на последнем сегменте перед узлом - перекрестком.

**Препятствиями для корректного сбора векторной статистики могут быть:**

- короткие сегменты перед перекрестком;
- сложные перекрестки с короткими сегментами на них.

Пример для двусторонней дороги:

## Редактор WME

Здесь при движении в любом направлении, векторная статистика будет содержаться только на коротком сегменте В, тогда как средняя скорость прохождения сегмента А будет одинаковой.

Пример для разделенной дороги:

Сегмент А будет содержать векторную статистику только для движения прямо и поворотов налево/направо (АЕ;АD;АC). Также как и сегмент В в свою очередь - для движения прямо и поворота налево (ВЕ; ВF). В целом - статистика для поворота и разворота от сегмента А на Е и F будет суммироваться из векторной статистики сегмента А и В (красные и синие стрелки ). Еще более наглядный пример будет при учёте статистики при движении по вертикальной дороге:

Здесь при движении прямо и налево (на Е и F) векторная статистика будет  
страница 2 / 3

# Редактор WME

только на коротком сегменте В. На всем же протяжении С статистика будет одинаковой для обоих направлений (как СЕ, так и СF), что будет не соответствовать действительности.

Поэтому, на перекрестках, где желательна векторная статистика (число полос больше одной, неравномерное движение в разных направлениях из-за препятствий, доп. секций светофоров итд.) нужно внимательно следить за конфигурацией дорожного графа.

## Способы исправления проблем сбора векторной статистики:

- следить за детализацией дороги: в случае необходимости использовать разделение дороги для разных потоков (уменьшение примыкающих узлов на каждую дорогу);
- на уже разделенных дорогах использовать соединение типа “бабочка”;
- [применить JV](#).

Уникальный ID ответа: #1038

Опубликовал: : shomgoon

Последние обновление: 2017-10-13 23:05